

Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige

Utlåtande över motion från Sverigedemokraterna (SD) – Test av trafikljus med nedräkning av tid för gående och cyklister

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsen, enligt ordförandens förslag, föreslår kommunfullmäktige besluta

Att avslå motionen.

Ärendebeskrivning

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 december 2023, §23a, väckte Mattias Eriksson Falk (SD) rubricerad motion. Ett yttrande över motionen har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att genomföra test med nedräkning av tid på utvalda befintliga trafikljus för fotgängare och cyklister och efter testet göra en utvärdering av försöket samt överlämna denna till kommunfullmäktige som ett anmälningssärende. Motionärerna argumenterar för att det skulle öka höja trafiksäkerheten i Gävle.

Trafikljus med nedräkning av tid är inget som Gävle kommun förvaltar idag.

En trafiksignal är en ljus- eller ljudsignal som reglerar trafik. Signalens olika lägen talar om för trafikanter hur de ska bete sig i trafiken. trafiksignaler bidrar till en säkrare fordonstrafik och till skydd för gång- och cykeltrafikanter. Trafiksignaler i EU, EES och Schweiz följer en gemensam standard enligt den s.k. Genèvekonventionen från 1980. Dock förekommer vissa lokala variationer i och med att konventionen ännu inte har införts fullt ut i alla berörda länder. I Sverige är det regeringen som fastställer vägmärken och andra trafikanordningar. Bestämmelser om bland annat trafiksignaler och vägmärken anges i vägmärkesförordningen (2007:90).

Sverigedemokraterna tilldelade en liknade motion till riksdagens trafikutskott 2023-10-05 gällande införandet av trafikljus med nedräkning av tid.

Riksdagens trafikutskott avstyrkte motionsförslaget och hänvisar att trafiksignalers utformning regleras av befintliga regelverk och påminner om att de i stor utsträckning bygger på internationella överenskommelser som syftar till att uppnå en viss grad av enhetlighet mellan olika länder. Utskottets förslag till beslut på motionen var avslag och 2024-04-11 beslutade riksdagen om bifall till förslaget.

Trafiksignaler som har en extra ljusöppning eller annan anordning som visar återstående tid till växling till röd eller grön signal har inte stöd i vägmärkesförordningen. Nedräkningsfunktionen fungerar dessutom som regel

endast tillsammans med tidsstyrda trafiksignaler eller med en mycket begränsad funktionalitet i trafikstyrda trafiksignaler.

Reglering av trafikljus som inte är förenlig med lagen är olämpligt. Dels för att regleringen eventuellt inte finns i liknande situationer på andra platser och därmed kan vilseleda trafikanterna, dels för att de kan vålla problem för väghållaren vid eventuella olyckor då de saknar juridiskt stöd i regelverket.

Beslutsunderlag

- Utlåtande över motion från Sverigedemokraterna (SD) – Test av trafikljusmodell av tid för gående och cyklister
- Yttrande över motion från Sverigedemokraterna (SD) – Test av trafikljus med nedräkning av tid för gående och cyklister
- Motion från Sverigedemokraterna (SD) – Test av trafikljus med nedräkning av tid för gående och cyklister

Kommunstyrelsens ordförande
Åsa Wiklund Lång (S)